

Bengen & Schnöten



Art. Nr. 20317

Bedienungsanleitung

Funk LED Anhängerbeleuchtung, 7 plg BV 2.0

User Manual

wireless LED trailer tail lights, 7 pole BV 2.0

Mode d'emploi

Eclairage de remorque LED sans fil, 7 plg BV 2.0

Gebruiksaanwijzing

Radio LED aanhangwagenverlichting, 7 plg BV 2.0

Bengen & Schnötten

DE Gebrauchsanweisung Funk LED Anhängerbeleuchtung

Lieferumfang

- 1x Transmitter (7pol)
- 2x Rücklicht (Links und Rechts)
- 1x USB-Typ-C Ladekabel 1,5m (Y-Typ)

Technische Daten

Der empfohlene Ladestrom beträgt 2,0 Ampere/DC5V

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Eingangsspannung | DC 12V |
| Bluetooth-Modul Version | 5.0 |
| Arbeitsfrequenz | 2.4GHz |
| Batterietyp und -kapazität | Lithium 21700# 4500mAh x2 |
| Akku-Ladezeit | 2h |
| Geschätzte Arbeitszeit | 8-10h |
| Arbeitsreichweite | 0-100m |
| F-Modul (optional) | USB-A Input DC 5V |

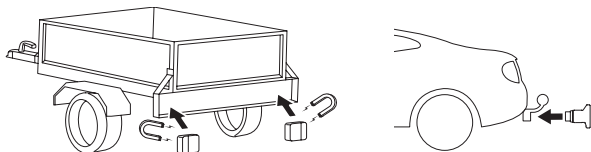
Instandhaltung

1. Regelmäßige Ladezeit und vollständige Aufladung ist notwendig,
2. Überprüfen Sie die Batteriekapazitätsanzeige und überprüfen Sie die Funktion der LED-Leuchten, bevor Sie beginnen.
3. Laden Sie die Batterie für min. 2h, wenn sie in den letzten 3 Monaten nicht verwendet wurde.
4. Eine trockene Lagerumgebung ist erforderlich.

Anwendung

Bei der ersten Verwendung muss der Akku vollständig aufgeladen werden (ca. 2h). Überprüfen Sie immer die Batteriekapazität vor der Verwendung, um sicherzustellen, dass die Batterie für die geschätzte Arbeitszeit ausreicht (den ON-Schalter für 1 Sekunde gedrückt halten).

1. Vergewissern Sie sich, dass die Empfänger (Leuchten) gut an der Rückseite des Stahlrahmens des Anhängers befestigt sind.
2. Installation des Senders: Der Sender kann in die Anhängerkuppelung am Fahrzeug eingesteckt werden
3. Stellen Sie den Schalter der Empfängerbox auf „ON“. Das Rücklicht blinkt unregelmäßig.
4. Drahtlose Verbindung: Starten Sie den Fahrzeugmotor und schalten Sie das Rücklicht ein. Innerhalb von 5-8 Sekunden wird das Signal übertragen und die Rücklichter werden angepasst.
5. F-Modul (optional): Stecken Sie das F-Modul in den USB-Anschluss in der Fahrerkabine. Das F-Modul leuchtet grün, wenn die Verbindung zwischen Sender und Empfänger gut ist. Wenn der Alarmsummer ertönt, bedeutet dies, dass die Signalverbindung zwischen Sender und Empfänger fehlerhaft ist oder die Batterie leer ist.
6. Überwachen Sie die einwandfreie Funktion andauernd



Hinweise

Das Rücklicht muss unter allen Bedingungen offen gehalten werden. Die Batteriebetriebszeit beträgt ca. 8 Stunden, je nach Fahrweise und Umgebungsbedingungen.

Bengen & Schnötter

GB User Manual

wireless LED trailer tail lights, 7 pole BV 2.0

Scope of delivery

- 1x Transmitter (7pin)
- 2x tail light (left and right)
- 1x USB Type-C charging cable 1.5m (Y-type)

Technical data

The recommended charging current is 2.0 Amps/DC5V

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Input voltage | DC 12V |
| Bluetooth-Modul Version | Bluetooth module version |
| Working frequency | 2.4GHz |
| Battery type and capacity | Lithium 21700# 4500mAh x2 |
| Battery charging time | 2h |
| Estimated working time | 8-10h |
| Working range | 0-100m |
| F-Modul (optional) | USB-A Input DC 5V |

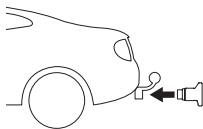
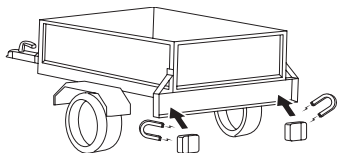
Maintenance

1. regular charging time and full charging is necessary,
2. check the battery capacity indicator and check the LED light function properly before start.
3. it is necessary to charge for 2h if the battery has not been used in 3 months.
4. dry storage environment is required.

Use

When using for the first time, the battery must be fully charged (approx. 2h). Always check the battery capacity before use to ensure that the battery is sufficient for the estimated working time (hold the ON switch for 1 second).

1. make sure the receivers (lights) are well attached to the back of the steel frame of the trailer.
2. installation of the transmitter: the transmitter can be plugged into the trailer hitch on the vehicle.
3. set the switch of the receiver box to „ON“. The rear light will flash irregularly.
4. Wireless connection: start the vehicle engine and turn on the rear light. Within 5-8 seconds, the signal will be transmitted and the rear lights will be adjusted.
5. F-Module (optional): Plug the F-module into the USB port in the driver's cabin. The F-module will light green when the connection between the transmitter and receiver is good. If the alarm buzzer sounds, it means that the signal connection between the transmitter and receiver is faulty or the battery is empty.
6. constantly monitor the proper functioning of the device



Notes

The tail light must be kept open under all conditions.

Battery operating time is approximately 8 hours, depending on riding style and environmental conditions.

Bengen & Schnötten

FR Mode d'emploi

Eclairage de remorque LED sans fil, 7 plg BV 2.0

Contenu de la livraison

- 1x transmetteur (7pol)
- 2x feux arrière (gauche et droite)
- 1x câble de chargement USB type-C 1,5m (type Y)

Données techniques

Le courant de charge recommandé est de 2,0 ampères/DC5V

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Tension d'entrée | DC 12V |
| Version du module Bluetooth | 5.0 |
| Fréquence de travail | 2.4GHz |
| Type et capacité de la batterie | Lithium 21700# 4500mAh x2 |
| Temps de charge de la batterie | 2h |
| Temps de travail estimé | 8-10h |
| Portée de travail | 0-100m |
| F-Modul (en option) | USB-A Input DC 5V |

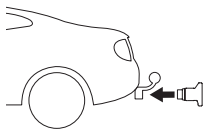
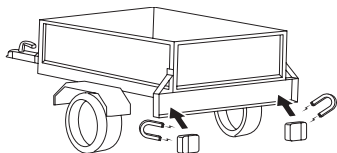
Entretien

1. Le temps de charge régulier et la charge complète sont nécessaires,
2. Vérifier l'indicateur de capacité de la batterie et vérifier le voyant LED chaque fonction correctement ou non avant de commencer.
3. Il est nécessaire de recharger pendant 2h si la batterie n'a pas été utilisée dans 3 mois.
4. Environnement de stockage sec est nécessaire.

Application

Lors de la première utilisation, la batterie doit être complètement chargée (environ 2h). Vérifiez toujours la capacité de la batterie avant de l'utiliser afin de vous assurer qu'elle est suffisante pour le temps de travail estimé (maintenez l'interrupteur ON enfoncé pendant 1 seconde).

1. s'assurer que les récepteurs (lampes) sont bien fixés magnétiquement à l'arrière du cadre en acier de la remorque.
2. installation de l'émetteur : l'émetteur peut être branché sur l'attelage de la remorque du véhicule.
3. placez l'interrupteur du boîtier récepteur sur „ON“. Le feu arrière clignote de manière irrégulière.
4. connexion sans fil : démarrez le moteur du véhicule et allumez le feu arrière. En l'espace de 5 à 8 secondes, le signal est transmis et les feux arrière s'adaptent.
5. module F (en option) : Branchez le module F dans le port USB de la cabine du conducteur. Le module F s'allume en vert lorsque la connexion entre l'émetteur et le récepteur est bonne. Si le buzzer d'alarme retentit, cela signifie que la connexion du signal entre l'émetteur et le récepteur est défectueuse ou que la batterie est vide.
6. surveiller le bon fonctionnement en permanence.



Remarques

Le feu arrière doit être maintenu ouvert dans toutes les conditions. L'autonomie de la batterie est d'environ 8 heures, selon le mode de conduite et les conditions ambiantes.

Bengen & Schnötten

NL Gebruiksaanwijzing

Radio LED aanhangwagenverlichting, 7 plg BV 2.0

Omvang van de levering

- 1x zender (7pin)
- 2x achterlicht (links en rechts)
- 1x USB type C oplaadkabel 1,5m (Y-type)

Technische gegevens

De aanbevolen laadstroom is 2,0 Ampère/DC5V.

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| Ingangsspanning | DC 12V |
| Bluetooth-module versie | 5.0 |
| Werkingsfrequentie | 2.4GHz |
| Batterijtype en -capaciteit | Lithium 21700# 4500mAh x2 |
| Laadtijd van de batterij | 2h |
| Geschatte werktijd | 8-10h |
| Werkbereik | 0-100m |
| F-Modul (optional) | USB-A Input DC 5V |

Onderhoud

1. Regelmatig opladen en volledig opladen is noodzakelijk,
2. Controleer de indicator van de batterijcapaciteit en controleer of het LED-lampje goed werkt of niet voordat u begint.
3. Het is noodzakelijk om 2 uur op te laden als de batterij in 3 maanden niet is gebruikt.
4. Een droge opslagomgeving is vereist.

Toepassing

Bij het eerste gebruik moet de batterij volledig zijn opgeladen (ongeveer 2 uur). Controleer altijd de capaciteit van de batterij vóór gebruik om er zeker van te zijn dat de batterij voldoende is voor de geschatte werktijd (houd de AAN-schakelaar 1 seconde ingedrukt). 1. Druk op de AAN-schakelaar om de batterij te vervangen.

1. zorg ervoor dat de ontvangers (lichten) goed magnetisch zijn bevestigd aan de achterkant van het stalen frame van de aanhangwagen.

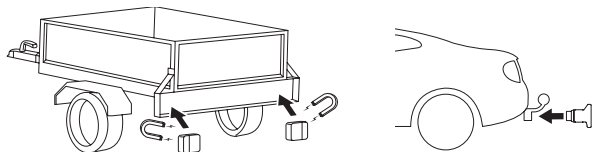
2. installatie van de zender: De zender kan in de trekhaak van het voertuig worden gestoken. 3. De zender kan in de trekhaak van het voertuig worden gestoken.

3. zet de schakelaar van het ontvangstkastje op „ON“. Het achterlicht knippert onregelmatig.

4. draadloze verbinding: start de motor van het voertuig en schakel het achterlicht in. Binnen 5-8 seconden wordt het signaal verzonden en worden de achterlichten bijgesteld.

5. F-module (facultatief): Sluit de F-module aan op de USB-poort in de bestuurderscabine. De F-module licht groen op wanneer de verbinding tussen zender en ontvanger goed is. Als de alarmzoemer *klinkt, betekent dit dat de signaalverbinding tussen de zender en de ontvanger defect is of dat de batterij leeg is.*

6. voortdurend toezien op de goede werking



Opmerkingen

Het achterlicht moet onder alle omstandigheden open blijven.

De gebruiksduur van de batterij bedraagt ongeveer 8 uur, afhankelijk van de rijstijl en de omgevingsomstandigheden.

Berger + Schröter GmbH
Am Hofe 9
D-58640 Iserlohn